



PRODUITS

2025

SISLENT

ROUTE | GRAVEL | VTT

À PROPOS DE NOUS

Sisilent est une entreprise spécialisée dans la fabrication artisanale de roues haut de gamme, réputées pour leur légèreté et leur qualité exceptionnelle. Notre mission est de développer des produits de la plus haute qualité qui répondent aux exigences des cyclistes les plus expérimentés, offrant des performances supérieures et une innovation constante.

Notre finition carbone unique distingue l'exclusivité et l'innovation de nos roues, améliorant considérablement leurs performances. Chaque roue est méticuleusement fabriquée à la main avec une attention rigoureuse à la qualité, ce qui donne des produits qui sont non seulement esthétiquement supérieurs, mais aussi incroyablement légers, rigides et aérodynamiques. Pour assurer une confiance maximale dans nos roues.

Chaque roue est méticuleusement fabriquée à la main avec une attention rigoureuse à la qualité, ce qui donne des produits qui sont non seulement esthétiquement supérieurs, mais aussi incroyablement légers, rigides et aérodynamiques. Pour assurer une confiance maximale du client, nous offrons une garantie à vie sur toutes nos roues.

SISILENT



Route

Nous avons développé une large gamme de roues en carbone ultra-légères avec des profils allant de 35 à 60. Nos roues les plus légères, avec des profils 35 | 40, pèsent seulement 1080 g. De plus, nous proposons des roues lenticulaires pour ceux qui recherchent des performances maximales.

Toutes nos roues sont garanties à vie et équipées de roulements en céramique, garantissant des performances et une durabilité exceptionnelles. Pour une touche personnalisée, nos roues présentent une finition carbone mate unique et sont disponibles en trois options de couleur et options personnalisées : blanc, gris, noir et personnalisé.

CARACTÉRISTIQUES

STANDARD

NOMBRE DE RAYONS : 24 Sapim CX-RAY

NOMBRE D'ÉCROUS : 24 Sapim SECURE LOCK

POINTES DE TENSION : Avant, 120 kg côté disque, -15 % (environ) côté roue libre. Arrière, 120 kg côté roue libre, -15 % (environ) côté disque

TAILLE OPTIMALE DU PNEU : 25 à 32 mm

STYLE DE PNEU : Sans crochet

PNEU OPTIMAL

TYPE DE PNEU : Tubeless | Tubeless

PRESSION MAXIMALE DES PNEUMATIQUES (bar|psi) : 5,7|82

SYSTÈME DE FREINAGE : Centerlock



SISILENT

LIGHT CARBON (LC)

NOMBRE DE RAYONS : 20 rayons Sisilent Aero Carbon

NOMBRE D'ÉCROUS : 20 Sisilent Secure Lock

POINTES DE TENSION : Avant, 120 kg côté disque, -15 % (environ) côté roue libre. Arrière, 120 kg côté roue libre, -15 % (environ) côté disque

TAILLE OPTIMALE DU PNEU : 28 mm à 35 mm

STYLE DE PNEU : Sans crochet

TYPE DE PNEU : Tubeless | Tubeless

PRESSION MAXIMALE DES PNEUMATIQUES (bar|psi) : 5,7|82

SYSTÈME DE FREINAGE : Centerlock

RAPID 35 | 40



STANDARD

PROFIL : 35 | 40

POIDS : 1230g (+5%)

LARGEUR INTERNE (mm) : 22

LARGEUR EXTERNE (mm) : 28

MOYEU : ZERO SR-261, Ratchet 36T avec roulements en céramique ou CeramicSpeed

LIGHT CARBON (LC)

PROFIL : 35 | 40

POIDS : 1080g (+5%)

LARGEUR INTERNE (mm) : 24,5

LARGEUR EXTERNE (mm) : 29

MOYEU : ONE SR-270, Ratchet 54T avec roulements en céramique ou CeramicSpeed





RAPID 40 | 45



STANDARD

PROFIL : 40 | 45

POIDS : 1250g (+5%)

LARGEUR INTERNE (mm) : 22

LARGEUR EXTERNE (mm) : 28

MOYEU : ZERO SR-261, Ratchet 36T avec CeramicSpeed ou roulements CeramicSpeed

LIGHT CARBON

PROFIL : 40 | 45

POIDS : 1100g (+5%)

LARGEUR INTERNE (mm) : 24,5

LARGEUR EXTERNE (mm) : 29/29,5

MOYEU : ONE SR-270, Ratchet 54T avec CeramicSpeed ou roulements CeramicSpeed

RAPID 45 | 50



STANDARD

PROFIL : 45 | 50

POIDS : 1290g (+5%)

LARGEUR INTERNE (mm) : 22

LARGEUR EXTERNE (mm) : 28

MOYEU : ZERO SR-261, Ratchet 36T avec CeramicSpeed ou roulements CeramicSpeed

LIGHT CARBON

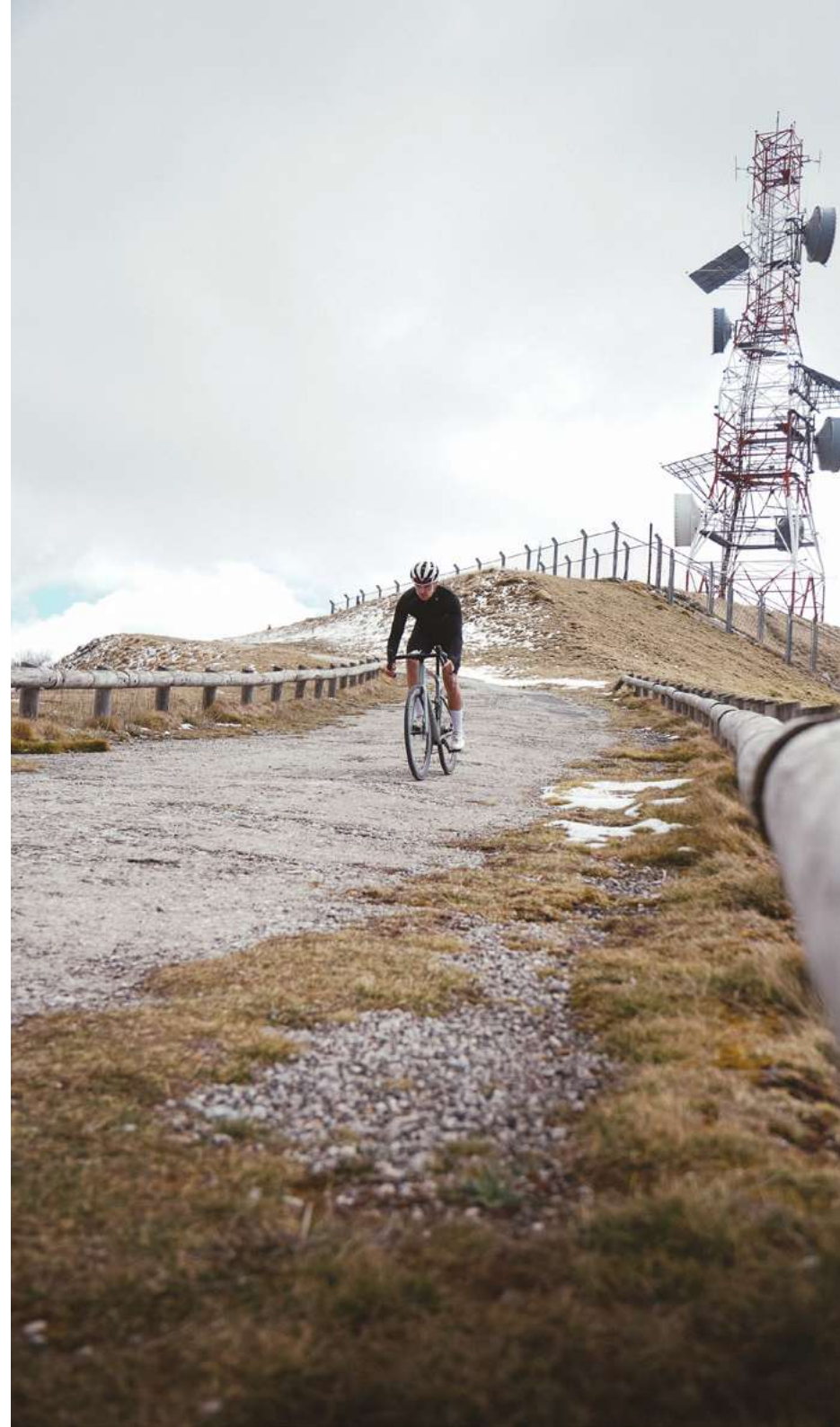
PROFIL : 45 | 50

POIDS : 1120g (+5%)

LARGEUR INTERNE (mm) : 24,5

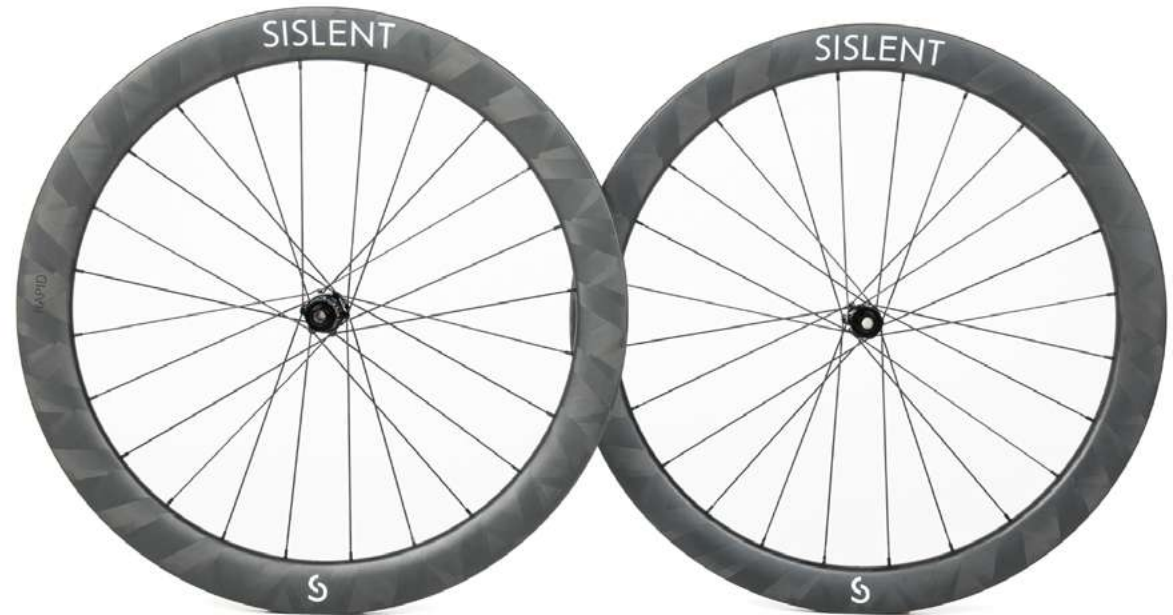
LARGEUR EXTERNE (mm) : 29,5

MOYEU : ONE SR-270, Ratchet 54T avec CeramicSpeed ou roulements CeramicSpeed





RAPID 50 | 55



STANDARD

PROFIL 50 | 55

POIDS : 1350g (+5%)

LARGEUR INTERNE (mm) : 22

LARGEUR EXTERNE (mm) : 28

MOYEU : ZERO SR-261, Ratchet 36T avec CeramicSpeed ou roulements CeramicSpeed

LIGHT CARBON

PROFIL : 50 | 55

POIDS 1170g (+5%)

LARGEUR INTERNE (mm) : 24,5

LARGEUR EXTERNE (mm) : 29,5/30

MOYEU : ONE SR-270, Ratchet 54T avec CeramicSpeed ou roulements CeramicSpeed

RAPID 55 | 60



STANDARD

PROFIL : 55 | 60

POIDS : 1415g (+5%)

LARGEUR INTERNE (mm) : 22

LARGEUR EXTERNE (mm) : 28

MOYEU : ZERO SR-261, Ratchet 36T avec CeramicSpeed ou roulements CeramicSpeed

LIGHT CARBON

PROFIL : 55 | 60

POIDS 1210 (+5%)

LARGEUR INTERNE (mm) : 24,5

LARGEUR EXTERNE (mm) : 30

MOYEU : ONE SR-270, Ratchet 54T avec CeramicSpeed ou roulements CeramicSpeed





RAPID 60 | DISC



STANDARD

PROFIL : 60 | DISQUE

POIDS : 1731g (+5%)

LARGEUR INTERNE (mm) : 22

LARGEUR EXTERNE (mm) : 28

MOYEU : ZERO SR-261, Ratchet 36T avec CeramicSpeed ou roulements CeramicSpeed

LIGHT CARBON (LC)

PROFIL : 60 | DISQUE

POIDS : 1505g (+5%)

LARGEUR INTERNE (mm) : 24,5

LARGEUR EXTERNE (mm) : 30

MOYEU : ONE SR-270, Ratchet 54T avec CeramicSpeed ou roulements CeramicSpeed

A high-angle photograph of a cyclist riding a gravel bike on a wide, light-brown dirt path that winds down a hillside. The cyclist is wearing a light blue jersey and dark shorts, and is positioned in the center of the frame. The path leads towards a vast blue sea in the background. On the right side of the path, a coastal town with white buildings is built into a hillside. The sky is clear and blue. The word "GRAVEL" is superimposed in large, white, sans-serif capital letters across the middle of the image, partially overlapping the cyclist and the path.

GRAVEL

Nous proposons une gamme de profils, de 32 à 45, qui garantissent une combinaison idéale pour tout type de gravier. Ces roues se distinguent par leur légèreté exceptionnelle, avec des poids qui oscillent entre 1200g et 1300g.

Chacune de nos roues est fabriquée avec des tiges en céramique, afin de minimiser la friction et d'assurer un rendu durable. Le design asymétrique de la jante offre une plus grande résistance et un meilleur équilibre, complété par un emballage exclusif en carbone mat, disponible en trois couleurs et option personnalisée : blanc, gris, noir et personnalisé.

De plus, toutes nos roues de gravier sont couvertes par une garantie de vie, reflétant notre ferme engagement sur la qualité et la durabilité.

CARACTÉRISTIQUES

STANDARD

NOMBRE DE RAYONS : 24 Sapim CX-RAY

NOMBRE D'ÉCROUS : 24 Sapim SECURE LOCK

TENSION DES RAYONS : Avant, 120 kg côté disque, -15 % (environ) côté roue libre. Arrière, 120 kg côté roue libre, -15 % (environ) côté disque

TAILLE OPTIMALE DES PNEUS : 32 à 50 mm

STYLE DE JANTE : Sans crochet

TYPE DE PNEUS : Tubeless | Tubeless

PRESSION MAXIMALE DES PNEUS (bar|psi) : 5,4|78

SYSTÈME DE FREIN : Centerlock



LIGHT CARBON (LC)

NOMBRE DE RAYONS : 20 rayons Sislent Aero Carbon

NOMBRE D'ÉCROUS : 20 Sislent SECURE LOCK

TENSION DES RAYONS : Avant, 120 kg côté disque, -15 % (environ) côté roue libre.
Arrière, 120 kg côté roue libre, -15 % (environ) côté disque

TAILLE OPTIMALE DES PNEUS : 32 à 50 mm

STYLE DE JANTE : Sans crochet

TYPE DE PNEUS : Sans chambre à air

PRESSION MAXIMALE DES PNEUS (bar|psi) : 5,4|78

SYSTÈME DE FREIN : Centerlock

WILD 32



STANDARD

PROFIL : 32

POIDS : 1200g (+5%)

LARGEUR INTERNE (mm) : 24

LARGEUR EXTERNE (mm) : 30

CONCEPTION : Asymétrique

MOYEU : ZERO SR-261, Ratchet 36T avec CeramicSpeed ou roulements CeramicSpeed

LIGHT CARBON (LC)

PROFIL : 32

POIDS : 1040g (+5%)

LARGEUR INTERNE (mm) : 27

LARGEUR EXTERNE (mm) : 33

CONCEPTION : Asymétrique

MOYEU : ONE SR-270, Ratchet 54T avec CeramicSpeed ou roulements CeramicSpeed





WILD 35



STANDARD

PROFIL : 35

POIDS : 1230g (+5%)

LARGEUR INTERNE (mm) : 24

LARGEUR EXTERNE (mm) : 30

CONCEPTION : Asymétrique

MOYEU : ZERO SR-261, Ratchet 36T avec CeramicSpeed ou roulements CeramicSpeed

LIGHT CARBON (LC)

PROFIL : 35

POIDS : 1090g (+5%)

LARGEUR INTERNE (mm) : 27

LARGEUR EXTERNE (mm) : 33

CONCEPTION : Asymétrique

MOYEU : ONE SR-270, Ratchet 54T avec CeramicSpeed ou roulements CeramicSpeed

WILD 39



STANDARD

PROFIL : 39

POIDS : 1240g (+5%)

LARGEUR INTERNE (mm) : 24

LARGEUR EXTERNE (mm) : 30

CONCEPTION : Asymétrique

MOYEU : ZERO SR-261, Ratchet 36T avec CeramicSpeed ou roulements CeramicSpeed

LIGHT CARBON (LC)

PROFIL : 39

POIDS : 1160g (+5%)

LARGEUR INTERNE (mm) : 27

LARGEUR EXTERNE (mm) : 30

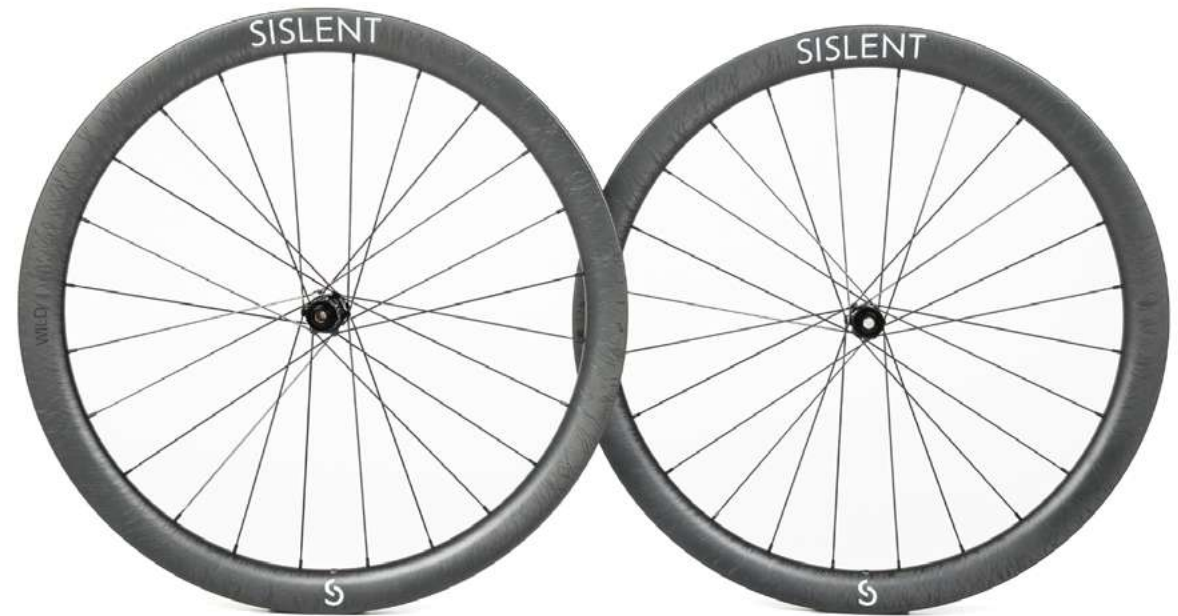
CONCEPTION : Asymétrique

MOYEU : ONE SR-270, Ratchet 54T avec CeramicSpeed ou roulements CeramicSpeed





WILD 45



STANDARD

PROFIL : 45

POIDS : 1300g (+5%)

LARGEUR INTERNE (mm) : 24

LARGEUR EXTERNE (mm) : 30

CONCEPTION : Asymétrique

MOYEU ZERO SR-261, Ratchet 36T avec CeramicSpeed ou roulements CeramicSpeed

LIGHT CARBON (LC)

PROFIL : 45

POIDS : 1230g (+5%)

LARGEUR INTERNE (mm) : 27

LARGEUR EXTERNE (mm) : 33

CONCEPTION : Asymétrique

MOYEU : ONE SR-270, Ratchet 54T avec CeramicSpeed ou roulements CeramicSpeed

A full-page background image showing a mountain biker in a dark jersey and white helmet riding down a rocky, root-filled trail in a dense forest. The biker is leaning forward, and the trail is uneven with many exposed tree roots. The lighting is natural, filtering through the trees.

VTT

Nous proposons deux profils distincts, de 25 à 27 ans, garantissant une combinaison optimale pour tout type de VTT. Nos roues de VTT présentent une vaste gamme d'ancrages intérieurs, jusqu'à 31 mm, et d'ancrages externes qui varient entre 34 mm et 39 mm. Cette diversité permet aux cyclistes de sélectionner la configuration de la route idéale pour leur style de conduite et leurs préférences de terre.

Chaque roue de VTT est équipée de tiges en céramique de haute qualité, qui réduisent la friction et assurent un rendu durable. Le design asymétrique de l'appareil est meilleur tant pour la durabilité, que pour la rigidité et l'équilibre. Notre exclusivité achetée en carbone mat, avec le logo de la marque, est disponible en trois couleurs et option custom : blanc, gris, negro et custom.

De plus, toutes nos roues de VTT avec une garantie de vie, reflètent notre compromis inébranlable sur la qualité et la durabilité.

CARACTÉRISTIQUES

STANDARD

NOMBRE DE RAYONS : 28 Sapim CX-RAY

NOMBRE D'ÉCROUS : 28 Sapim SECURE LOCK

TENSION DES RAYONS : Avant, 120 kg côté disque, -15 % (environ) côté transmission.

Arrière, 120 kg côté roue libre, -15 % (environ) côté disque.

TAILLE OPTIMALE DES PNEUS : 1,8 à 2,5"

STYLE DE JANTE : Sans crochet

TYPE DE PNEU : Sans chambre à air

PRESSION MAXIMALE DES PNEUS (bar|psi) : 2,8|41

SYSTÈME DE FREINAGE : Centerlock

LIGHT CARBON (LC)

NOMBRE DE RAYONS : 28 RAYONS TEXTILE BERD

NOMBRE D'ÉCROUS : 28 Sapim SECURE LOCK

TENSION DES RAYONS : Avant, 120 kg côté disque, -15 % (environ) côté roue libre.

Arrière, 120 kg côté roue libre, -15 % (environ) côté disque.

TAILLE OPTIMALE DES PNEUMATIQUES : 1,8 à 2,5"

STYLE DE JANTE : Sans crochet

TYPE DE PNEU OPTIMAL : Sans chambre à air | Chambre à air

PRESSION MAXIMALE DES PNEUMATIQUES (bar|psi) : 2,8|41

SYSTÈME DE FREINAGE : Centerlock

TERRA 34



STANDARD

PROFIL : 25

POIDS : 1179g (+5%)

LARGEUR INTERNE (mm) : 27

LARGEUR EXTERNE (mm) : 34

CONCEPTION : Asymétrique

MOYEU : ZERO M-330, Ratchet 36T avec CeramicSpeed ou roulements CeramicSpeed

LIGHT CARBON (LC)

PROFIL : 25

POIDS : 1050g (+5%)

LARGEUR INTERNE (mm) : 27

LARGEUR EXTERNE (mm) : 34

CONCEPTION : Asymétrique

MOYEU : ZERO M-330, Ratchet 54T avec CeramicSpeed ou roulements CeramicSpeed





TERRA 35



STANDARD

PROFIL : 25

POIDS : 1259g (+5%)

LARGEUR INTERNE (mm) : 29

LARGEUR EXTERNE (mm) : 35

CONCEPTION : Asymétrique

MOYEU : ZERO M-330, Ratchet 36T avec CeramicSpeed ou roulements CeramicSpeed

LIGHT CARBON (LC)

PROFIL : 25

POIDS : 1130g (+5%)

LARGEUR INTERNE (mm) : 29

LARGEUR EXTERNE (mm) : 35

CONCEPTION : Asymétrique

MOYEU : ZERO M-330, Ratchet 54T avec CeramicSpeed ou roulements CeramicSpeed

TERRA 39



STANDARD

PROFIL : 27

POIDS : 1259g (+5%)

LARGEUR INTERNE (mm) : 31

LARGEUR EXTERNE (mm) : 39

CONCEPTION : Asymétrique

MOYEU : ZERO M-330, Ratchet 36T avec CeramicSpeed ou roulements CeramicSpeed

LIGHT CARBON (LC)

PROFIL : 27

POIDS : 1130g (+5%)

LARGEUR INTERNE (mm) : 31

LARGEUR EXTERNE (mm) : 39

CONCEPTION : Asymétrique

MOYEU : ZERO M-330, Ratchet 54T avec CeramicSpeed ou roulements CeramicSpeed



NOUVELLES À VENIR

NOUVEAU COCKPIT SISLENT

Nous sommes fiers de vous présenter notre nouveau guidon, un composant de pointe méticuleusement conçu pour offrir des performances supérieures et une expérience de conduite exceptionnelle, adaptée aux exigences des cyclistes les plus exigeants. Avec un poids total inférieur à 260 g, ce guidon se distingue non seulement par sa légèreté exceptionnelle, mais aussi par sa capacité à maintenir une résistance impressionnante, permettant au cycliste de profiter d'une conduite agile et efficace.

Fabriqué en carbone T1000, l'un des matériaux les plus avancés et de la plus haute qualité de l'industrie, ce guidon allie parfaitement durabilité et rigidité. Le carbone T1000, connu pour son extraordinaire résistance aux contraintes et sa capacité à absorber les vibrations du sol, offre une rigidité exceptionnelle qui optimise la réponse du vélo. Cela se traduit par une plus grande précision dans les virages et une conduite plus contrôlée, même sur les terrains les plus difficiles.

En plus de ses performances techniques, ce guidon a été conçu pour maintenir l'intégrité structurelle sur de longues périodes d'utilisation intense, garantissant une fiabilité continue, quelles que soient les conditions. Chaque détail a été soigneusement pensé pour offrir une expérience de conduite confortable et sécuritaire, conforme aux attentes des cyclistes à la recherche du meilleur dans leur équipement.



TECHNOLOGIES

MOYEU

Chez SISLNT, chaque coque de moyeu est forgée à l'aide de techniques de forgeage de précision à haute pression. Ce processus permet à la forme de la coque de répondre à nos spécifications exactes, minimisant ainsi le besoin de traitement supplémentaire. Cette technique garantit l'intégrité de la phase cristalline du métal, ce qui se traduit par une résistance supérieure qui se traduit par une durabilité et une résistance accrues.

Nous utilisons de l'aluminium 7075, un alliage robuste composé principalement d'aluminium, de zinc, de magnésium et de cuivre. Chaque pièce est anodisée dure et polie à la main pour obtenir une précision inégalée. Cette attention méticuleuse aux détails se reflète dans les axes et les positions des roulements en céramique, avec une tolérance de seulement 0,003 mm. Grâce à l'anodisation dure, nous améliorons considérablement la résistance à l'usure des surfaces des axes, prolongeant ainsi leur durée de vie.

De plus, nos moyeux Sislent sont compatibles avec les outils et les moyeux libres DT Swiss, ce qui les rend plus faciles à entretenir. Ils intègrent un système de cliquet 36/54 dents, garantissant une transmission de puissance efficace et une réponse immédiate à chaque coup de pédale.

ROUES

- **AEROFLOW DINAMICS** : Cette technologie réduit la résistance au vent de 3 %, améliorant la vitesse et la stabilité avec la construction en carbone T1000, offrant des avantages compétitifs en compétition.
- **WideTrack Stability** : Développé pour assurer un contrôle et une stabilité maximum sur les terrains techniques, optimisant la largeur interne, combiné à la technologie Hookless des roues pour améliorer la maniabilité et le comportement dans les descentes et les courbes.
- **Hookless Tech** : Le Hookless de Sislent améliore les performances du pneu en créant une bille plus ronde, ce qui optimise l'adhérence et la maniabilité, tout en augmentant la durabilité et la résistance aux chocs, réduisant ainsi le poids.
- **AeroLayer Tech - RAPID** : Nous optimisons la lamination du carbone T1000, pour améliorer l'aérodynamisme et la légèreté, réduisant la résistance au vent de 3,6 % sans compromettre la rigidité structurelle ou la durabilité, par rapport à la lamination standard.
- **DryPress Tech - WILD** : Nous optimisons la stratification du carbone T1000 par séchage de résine à haute pression, améliorant la résistance et la légèreté des roues gravel de 3 % par rapport aux stratifiés standards, sans sacrifier la rigidité structurelle ou l'aérodynamisme.
- **HardRock Tech - TERRA** : Nous maximisons la résistance des roues VTT avec une stratification en bloc millimétriquement précise en carbone T1000, améliorant sa dureté de 4,4 % sans sacrifier la légèreté ou la rigidité





SISLENT

High-Performance Bicycle Components

